

DAIMLER FÜHRT FINANZIERUNGRUNDE VON SILA NANOTECHNOLOGIES ÜBER 170 MILLIONEN DOLLAR AN

Jeff Immelt erhält Sitz im Vorstand mit Hinblick auf die industrielle Förderung von Batteriematerialien der nächsten Generation

ALAMEDA, Kalifornien, 16. April 2019 - Sila Nanotechnologies („Sila Nano“), führender Entwickler und Hersteller von Materialien für neue Maßstäbe in der Batterietechnologie, gab heute bekannt, in der fünften Finanzierungsrunde unter der Führung der Daimler AG 170 Millionen Dollar eingenommen zu haben, um die ersten Sila Nano-Batterien auf den Markt zu bringen und damit die Entwicklung hin zu leistungsstarken, kostengünstigen Elektrofahrzeugen zu beschleunigen. Mit dieser jüngsten Runde kommt Sila Nano auf ein Kapital von insgesamt 295 Millionen Dollar. Jeff Immelt, ehemaliger CEO von General Electric und mit einer umfassenden globalen Expertise in den Bereichen Materialien und Fertigung ausgestattet, wird zudem als unabhängiger Direktor einen Sitz im Vorstand von Sila Nano erhalten.

Neben Daimler beteiligte sich auch der Neuinvestor 8VC sowie die bisherigen Investoren Bessemer Venture Partners, Chengwei Capital, Matrix Partners, Next47 und Sutter Hill Ventures. Auch Alex Nediger, Direktor für Kooperations- und Innovationsmanagement bei Daimler, wird in den Sila Nano-Vorstand aufgenommen.

Sila Nano wurde 2011 gegründet und gilt als einer der führenden Entwickler neuer Batterien. Das Unternehmen ist ein Vorreiter bei neuartigen Verfahren zur Herstellung einer siliziumbasierten Anode, die Graphitelektroden in Lithium-Ionen-Batterien ersetzt. Die Leistungen der traditionellen Lithium-Ionen-Batterien steigen alle paar Jahre um 1-2 Prozent, was sämtliche Potenziale ausbremst, angefangen bei der Unterhaltungselektronik bis hin zu Elektrofahrzeugen. Die bahnbrechende Formel von Sila Nano stellt heute eine beeindruckende Steigerung um bis zu 20 Prozent dar und birgt das Potenzial, 40 Prozent mehr zu erreichen als herkömmliche Lithium-Ionen auf dem neuesten Stand der Technik.

„Wir haben den Silizium-Code durch eine acht Jahre währende Entwicklung sowie 35.000 Iterationen geknackt und kontinuierlich unsere Materialien verbessert, um die Batteriespeicherkapazität zu erhöhen“, so Gene Berdichevsky, Mitbegründer und CEO von Sila Nano. „Nun können wir die Technik auf den Markt bringen und Partner wie Daimler und Jeff Immelt liefern entscheidende Expertise und Unterstützung für den Eintritt in die nächste Phase, wenn wir beginnen, Sila in jene Fahrzeuge und Geräte zu integrieren, die die Menschen täglich benutzen.“

Sila Nano beruft Jeff Immelt in den Vorstand, da das Unternehmen zu einem globalen Unternehmen wachsen und den Bedarf an Energiespeichern in allen Branchen abdecken möchte. Immelt verfügt über umfassende globale Industrieerfahrung aus seiner Tätigkeit als CEO von GE und hat Kontakt zu einem weltweiten Netzwerk von Unternehmen, die von den Innovationen aus dem Hause Sila Nano profitieren könnten.

„Die Fortschritte bei Lithium-Ionen-Batterien sind immer geringer geworden, und wir kämpfen geradezu für kleinste Verbesserungen“, sagte Jeff Immelt. „Ich habe selbst erkannt, dass dies eine große Chance ist, die aber auch unglaublich schwer zu meistern ist. Das Team von Sila Nano hat nicht nur eine bahnbrechende Formel geschaffen, sondern sie auch so gelöst, dass sie in größeren Mengen wirtschaftlich rentabel ist.“

Sila Nano hat sich an die globalen Elektronik- und Automobilmärkte gewandt und seine Materialien so konzipiert, dass sie skalierbar und praxistauglich für die wachsende globale Nachfrage sind. Ihre Materialien werden aus weit verbreiteten Rohstoffen entwickelt, wodurch eine konstante Versorgung gewährleistet ist. Das Endprodukt lässt sich leicht in bestehende Lithium-Ionen-Produktionsprozesse integrieren und ebnet den Weg für eine breit gefächerte Anwendung.

Nach Sicherung der jüngsten Finanzierungsrunde hat Sila Nano mit dem Ausbau des Produktionsvolumens begonnen und plant, innerhalb des nächsten Jahres die ersten gewerblichen Kunden in der Unterhaltungselektronik zu beliefern. Sila Nano wird die Produktion in den nächsten Jahren weiter ausbauen und plant die Markteinführung mit den Automobilherstellern BMW und Daimler.

Mehr zu Sila Nanotechnologies

Sila Nano entwickelt Materialien, die neue Maßstäbe für Batterien setzen. Durch die neue Werkstoffchemie schafft Sila Nano die Grundlage für leichtere, sicherere Batterien mit höherer Energiedichte zur breiten Anwendung in Elektrofahrzeugen und intelligenteren tragbare Elektronikgeräten mit höherer Lebensdauer. Zudem ermöglicht sie eine breitere Nutzung erneuerbarer Energien. Sila Nano, mit Unternehmenshauptsitz im kalifornischen Alameda, wurde 2011 von Silicon-Valley-Batterieingenieuren und einem Professor für Werkstoffwissenschaften des Georgia Institute of Technology gegründet. Zu den Investoren des Unternehmens gehören 8VC, Amperex Technology Limited, Bessemer Venture Partners, Chengwei Capital, Daimler, In-Q-Tel, Matrix Partners, Next47, Samsung und Sutter Hill Ventures. Weitere Informationen finden Sie unter www.silanano.com.